

橋梁
長寿命化の決め手!

床版箱抜型道路用伸縮装置 シームレスジョイント(SJ-M)

シームレスジョイント（床版箱抜型：SJ-M タイプ）は、橋面舗装と土工部のジョイントに適用する埋設型ジョイント設置工法です。止水性能と品質安定性を両立した高粘度弾性合材「ファルコン」を使用することで、**重交通路線でも適用可能**な優れた耐久性を発揮します。

県内
施工事例



生出橋（一関市東山町長坂地内）



山屋橋（九戸郡九戸村山屋地内）

橋梁ジョイントの持つ課題

- ① 車両タイヤの繰り返し荷重や、橋梁構造の伸び縮みが発生するため、**損傷が発生しやすい**
- ② 浮き上がりや段差によって、車両通行時の「振動」「衝撃」が大きくなり、さらに損傷しやすくなる
- ③ 損傷により漏水しやすくなることで、構造の腐食が進行すると、橋梁構造本体の耐久性が著しく低下する



つまり

**「橋梁の長寿命化」には、
適切なジョイント工法を選ぶ必要アリ!**

図で分かる

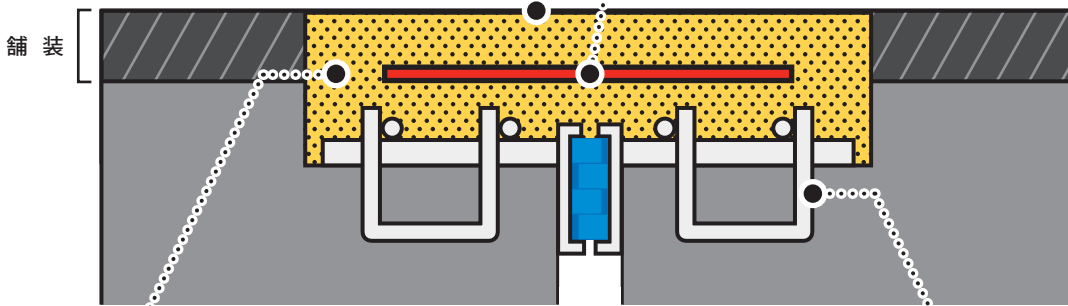
シームレスジョイント(SJ-M)の ココがすごい!

シームレスな表面

- ① 段差が生じにくく、供用性に優れる。
→ 振動・衝撃・騒音を抑制!
- ② 必ず継目が生じる従来のジョイント部材(ゴム・鋼材)が露出しないため、耐久性に優れる。

伸縮シート

橋梁遊間の直上にかかる変位・応力を分散し、ひび割れ発生を抑制します。



高粘度弾性合材「ファルコン」

- ① 止水性能
優れた「水密性」「接着性」を持つファルコンを施工部全体に流し込むことで、高い止水性能を発揮します。
- ② 品質の安定性
混合済(プレミックス)材料のため、現場配合は不要。常に一定の品質を確保します。
- ③ 定着性
ジョイントフレームを介して床版と一体化することで、従来工法の課題である剥離・浮き上がりの発生を抑制します。

ジョイントフレーム

- ① 床版とファルコンの一体化を目的に、ファルコン基層内部に設置します。橋梁構造の伸び縮みや変位をファルコンに伝達し、定着性をさらに強化します。
- ② 箱抜構造なので、舗装補修で切削する際も交換不要。表層部に再度ファルコンを流し込むことで、初期性能を回復します。



橋梁長寿命化を検討の際は

シームレスジョイントをはじめとした
多彩な製品・工法を持つニチレキがご提案します!

※2019年12月にヒートロック工業(株)はニチレキ(株)のグループ会社に加まりました。

ニチレキ株式会社 岩手営業所

岩手県奥州市水沢工業団地 4-29

TEL. 0197-24-7201

FAX. 0197-24-7203

<https://www.nichireki.co.jp>



岩手ニチレキ株式会社

岩手県奥州市水沢工業団地 4-29

TEL. 0197-25-3201

FAX. 0197-25-3202

<https://www.iwatenichireki.com>